



# ЦИКЛОННЫЙ СЕПАРАТОР КОНДЕНСАТООТВОДЧИК ДЛЯ СЖАТОГО ВОЗДУХА

МОДЕЛЬ **DC3A** СЕРЫЙ ЧУГУН  
КОВКИЙ ЧУГУН

## СЕПАРАТОР СО ВСТРОЕННЫМ КОНДЕНСАТООТВОДЧИКОМ

### Особенности

Циклонный сепаратор с интегрированным конденсатоотводчиком в одном корпусе обеспечивает высокое качество воздуха на выходе.

1. Сепаратор выполняет удаление конденсата с эффективностью 98%.
2. Саморегулируемый конденсатоотводчик со свободноплавающим поплавком отводит конденсат в непрерывном режиме немедленно после его сепарации.
3. Прецизионно отшлифованный поплавок и система трехточечной фиксации позволяет обеспечивать плотное закрытие седла конденсатоотводчика даже при полной отсутствии нагрузки.
4. Встроенный фильтр с широкой поверхностью гарантирует длительный срок службы.
5. Устройство имеет всего одну движущуюся часть – поплавок, что продлевает межсервисный интервал.



### Основные характеристики

Модель		DC3A	
Присоединение		Резьбовое	Фланцевое
Диаметр присоединения		1/2", 3/4", 1"	DN 15, 20, 25, 40, 50, 65, 80, 100
Максимальное рабочее давление (бар изб.)	PMA		10
Минимальное рабочее давление (бар изб.)			0,1
Максимальная рабочая температура (°C)	TMA		200
Рабочая среда *			Воздух

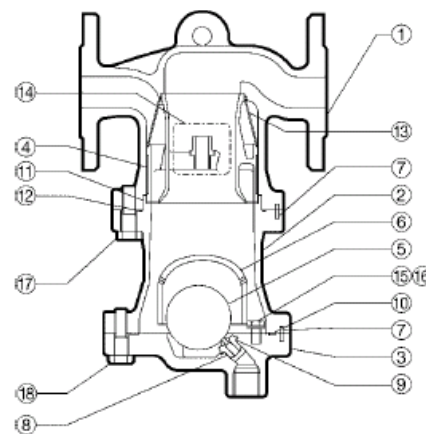
\* Не допускается применять токсичные, горючие и прочие опасные среды. 1 бар=0,1МПа  
КРИТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КОРПУСА (НЕ РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ): Максимальное давление (бар изб) PMA: 21 (фланцевый), 13 (резьбовой)  
Макс. допустимая температура (°C) TMA: 220 (фланцевый), 200

№	Название детали	Материал	DIN*	ASTMAIS1*
1	Корпус резьбовой (S)	Ковкий чугун FCB450	0.0740	A536
	Корпус фланцевый (F)	Ковкий чугун GGG40.3	0.0743	A395
2	Корпус сепаратора (S)	Ковкий чугун FCB450	0.0740	A536
	Корпус сепаратора (F)	Ковкий чугун GGG40.3	0.0743	A395
3	Крышка конденсатоотводчика (S)	Ковкий чугун FCD450	0.0740	A536
	Крышка конденсатоотводчика (F)	Ковкий чугун GGG40.3	0.0743	A395
4	Сепаратор (15-50)	Нерж. сталь SCS13	1.4308	A351Gr.CF8
	Сепаратор (65-100)	Ковкий чугун FCB450	0.0740	A536
5	Поплавок	Нерж. сталь SUS316L	1.4404	AISI316L
6	Колпак поплавка (15-50)	Ковкий чугун FC250	0.6025	A126Cl.B
	Колпак поплавка (65-100)	Ковкий чугун FCD450	0.0740	A536
7	Шплинт	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
8	Седло клапана КО	NBR / Нерж. сталь SUS304	NBR/ 1.4301	D2000BF/ AISI303
9	Уплотнение седла	PTFE	PTFE	PTFE
10	Уплотнение крышки КО	PTFE	PTFE	PTFE
11	Пружина	Нерж. сталь SUS301	1.4310	AISI301
12	Уплотнение корпуса	PTFE	PTFE	PTFE
13	Сетка фильтра	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
14	Шильдик	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
15	Болт колпака поплавка	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
16	Шайба пружины	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
17	Болт корпуса	Углеродистая сталь S45C	1.0503	AISI045
18	Болт крышки КО	Углеродистая сталь S45C	1.0503	AISI045
19	Дефлектор **	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
20	Большой дефлектор **	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304
21	Гайка дефлектора **	Нерж. сталь SUS304	1.4301	AISI304



#### ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы, исключения травм и несчастных случаев, не допускается использовать устройство при значениях рабочих параметров, не входящих в диапазоны, указанные в настоящих технических характеристиках. Региональные нормы и правила могут также ограничивать применение устройства в определенных пределах.



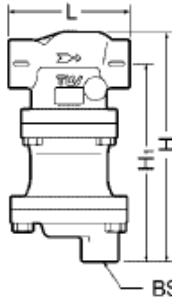
На рис. DN15-50, конфигурация  
DN65-100 незначительно отличается

Copyright © TLV

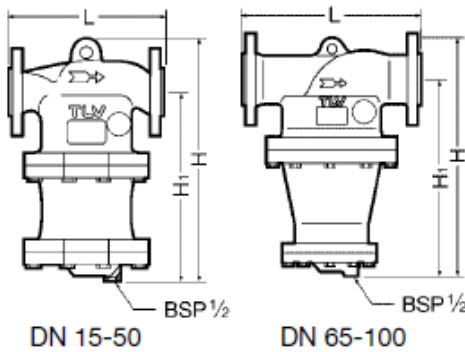
\* эквивалентные материалы \*\* DN65-100, находятся за колпачком поплавка, на рис не показаны

**Габаритные размеры**

● DC3A



● DC3A



**DC3A Резьбовой\*** (мм)

Ду	L	H	H <sub>1</sub>	Вес (кг)
1/2"	170	278	241	9.6
3/4"				
1"				

\* BSP DIN 2999, другие стандарты резьбовых соединений по запросу

**DC3A Фланцевый** (мм)

DN	L		H	H <sub>1</sub>	Вес (кг)
	DIN 2501	PN25/40			
15	190		306	241	12
20	194				13
25			352	269	18
40	215				31
50	250		418	320	71
65	374				75
80			530	430	120
100	434				

Другие стандарты фланцевых соединений по запросу, однако вес и линейный размер может быть изменен

**Пропускная способность сепаратора**

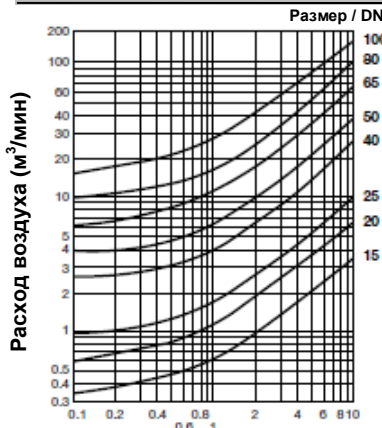


Диаграмма слева показывает расход воздуха через сепаратор DC3A. Расход базируется на скорости 30 м/с. Для остальных скоростей следует производить перерасчет: Расход (м/с) = расход при 30м/с x v/30. Рекомендуется, чтобы скорость не превышала 30 м/с.

Давление пара (бар)  
1 бар=0,1 МПа  
\* Воздух при 20°C при атмосферном давлении

**Падение давления**

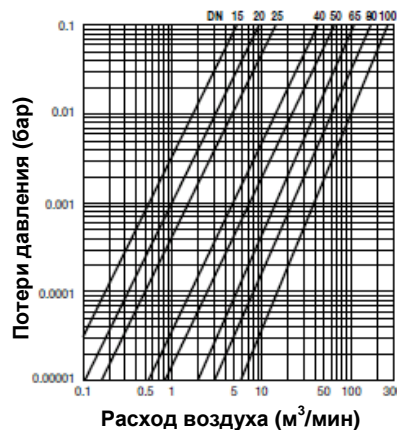
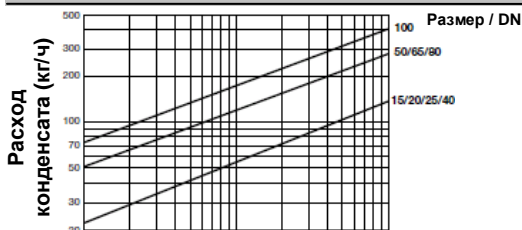


Диаграмма слева показывает падение давления воздуха на сепараторе при давлении 10бар. Для остальных давлений расход следует умножать на корректирующий коэффициент, приведенный в таблице ниже. Результат используется также по диаграмме.

Давление (бар)	1	3	5	7	10
Корректирующий коэф-т расхода	5.5	2.75	1.83	1.38	1

**Пропускная способность КО**



Рабочий перепад давления (бар) 1 бар=0,1 МПа



**ВНИМАНИЕ**

НЕ СЛЕДУЕТ применять конденсатоотводчик при рабочих перепадах давления, превышающих максимальные значения, это приведет к застою конденсата

1. Рабочий перепад давления – это разница между давлением перед конденсатоотводчиком и за ним.
2. Расход конденсата при температура ниже 100°C и удельной плотности 1.
3. Рекомендуемый коэффициент запаса по пропускной способности должен составлять не менее 1,5.

Документ подготовлен официальным дистрибьютором TLV:

Компания: ООО "Паровые системы"  
Адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Курская, 27  
Факс: +7 812 655 08 96, телефон: +7 812 602 77 70  
[www.steamsys.ru/](http://www.steamsys.ru/) / паровыесистемы.pdf

Manufacturer  
**TLV** CO., LTD.  
Kakogawa, Japan  
is approved by LRQA Ltd. to ISO 9001/14001

ISO 9001/ISO 14001



Оригинальная версия документа на английском языке опубликована на сайте компании TLV [www.tlv.com](http://www.tlv.com)

Copyright © TLV  
(09/2012)

<http://www.tlv.com>

SDS RU-2800-08 Rev. 6/2010  
Изменения без предварительного уведомления.